

**Interpellation till Jenny Sellsve (S) om busschaufförernas arbetsmiljö och förutsättningar för kollektivtrafiken i Region Jämtland Härjedalen**

I januari rapporterade Östersunds-Posten om busschaufförers arbetsmiljö i länet, där förare vittnar om så pressade scheman att det i praktiken saknas möjlighet till grundläggande behov som toalettbesök under arbetspassen. Uppgifterna väcker oro och förtjänar att tas på största allvar.

Formellt är det varken Länstrafiken eller regionens nämnder som är arbetsgivare för busschaufförerna, då trafiken bedrivs av upphandlade aktörer. Samtidigt har Region Jämtland Härjedalen ett långtgående ansvar för hur kollektivtrafiken upphandlas, planeras och följs upp. Regionens kravställning, ersättningsmodeller och tidtabeller påverkar direkt förarnas arbetsmiljö.

En fungerande och attraktiv kollektivtrafik förutsätter att det finns busschaufförer som vill arbeta i trafiken, stannar kvar i yrket och har rimliga arbetsvillkor. Utan förare – ingen trafik.

Situationen har inte heller förbättrats av att det nya biljett- och prissystemet som haft omfattande brister. Systemhaveriet har lett till att biljetter i perioder inte kunnat säljas ombord, vilket skapat stress i förarens arbetsvardag och samtidigt inneburit intäktsbortfall.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till kollektivtrafikens ordförande Jenny Sellsve (S):

1. **Hur arbetar majoriteten och Region Jämtland Härjedalen med att säkerställa en rimlig och hållbar arbetsmiljö för busschaufförerna inom den upphandlade kollektivtrafiken?**
2. **Hur följs arbetsmiljöfrågor upp i avtalen med trafikaktörerna, och vilka krav ställs på schemaläggning, pauser och förarnas grundläggande arbetsvillkor?**
3. **Vilka åtgärder vidtas för att kunna rekrytera, utbilda och behålla fler busschaufförer i länet, givet den redan ansträngda bemanningssituationen?**
4. **Mot bakgrund av problemen med det nya biljett- och prissystemet: avser majoriteten att säga upp eller omförhandla avtalet med leverantören som inte har levererat ett tillförlitligt system?**

**Johannes Andersson (C)**